

Техническо задание

„Реконструкция на път PVN 3082 /II-13, Искър – Долни Дъбник/ - /III-1307/ Искър“ - Изменение по чл.154, ал.2 от ЗУТ

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

След издаване на разрешението за строеж на обект **„Реконструкция на път PVN 3082 /II-13, Искър – Долни Дъбник/ - /III-1307/ Искър“** по искане на Възложителя се налага преработка на проектното решение във връзка с изискванията на чл.154, ал.2 от ЗУТ.

Проектът да се разработи с технически елементи, съответстващи на проектната скорост в настоящото техническо задание, съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища/НПП/.

II. СЪСТОЯНИЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ

Разглежданият участък представлява общински път в землището на гр. Искър.

В по-голямата част от трасето на пътя липсва пътна конструкция и пътя е коларски със земна основа. Това налага в проектното решение да се предвиди изграждането на нова пътна конструкция и ново земно легло/съгласно част IV Земно тяло от НПП/. Липсват каквито и да е отводнителни съоръжения.

III. ДВИЖЕНИЕ

Необходимата настилка за движение тип „средно“.

IV. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. ПЪТНА ЧАСТ

✓ ЗАСНЕМАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ

Да се приложи заснетата ситуационно съществуващата следа на пътя.

✓ ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В ПЛАН

Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пробива. С оглед хомогенност на трасето да се предвиди ситуационно изменение с минимални отклонения от съществуващата следа.

В края на участъка ситуационното решение да се съобрази с местата на входовете към обслужващо-производствените бази, разположени непосредствено край пътя.

✓ **ВИСОЧИННА ОСНОВА И ВИСОЧИННО ОПРЕДЕЛЯНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО ТРАСЕ И ПРОЕКТНАТА ОС**

Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, на стабилна съществуваща основа – съоръжения, сгради, масивни скали и др. В зависимост от конкретните теренни условия могат да съвпадат с точките от опорния полигон.

1.2. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО

Проектните решения за възстановяване на пътното платно и отводнителната система да се разработят при спазване на следните условия:

- Оразмерително натоварване 10t/ос.
- Конструкция на настилката за категория на движението – „средно“

При пресичане на промишлена зона геометричното решение да се съобрази с околната застрейка и да осигури добро отводняване.

1.3. СИТУАЦИОННО И НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Ситуационното и нивелетно решение да се разработят на база $V=60\text{km/час}$.

Техническото решение в план и профил да съвпада максимално до съществуващата следа.

✓ **СИТУАЦИЯ**

В ситуационно отношение пътят да се разработи при спазване на всички изисквания на НПП – с прави, кръгови криви – дъги от окръжност и преходни криви – клотоиди и чупки там, където е необходимо. Да се предвидят дълбоки зауствания към съществуващите земеделски пътища.

✓ **НИВЕЛЕТА**

Нивелетата да се води в остта на пътя. Нивелетното решение да се проектира с прави и параболи като се спазват изискванията на НПП.

2. ОТВОДНИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Проектното решение да осигури добро отводняване на пътя и пътното тяло с изграждане на необходимите отводнителни съоръжения – водостоци, окопи, берми и др.

3. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Да се предвидят новите пътни знаци и предпазни огради там, където е необходимо.

4. ГОЛЕМИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Не се предвижда изграждане на големи съоръжения.

5. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Строителството на пътният участък ще се изпълнява без отбиване на движението. Проектите за сигнализация на пътищата с маркировка и пътни знаци да се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата.

V. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА

1 ЧАСТИ НА ПРОЕКТИРАНЕ

1.1 ЧАСТ ПЪТНА

- съществуващо положение на пътя в ситуация, надлъжен и напречен профил;
- проектно решение в ситуация, надлъжен и напречен профил;
- предварителен ремонт на повредите по настилката при кръстовищата;
- проектиране земно легло;
- проектиране пътна конструкция, банкети и откосите;
- отводнителни съоръжения;
- предпазни съоръжения;

1.2 ЧАСТ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

1.3 ЧАСТ КСС

2 ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ

2.1 СИТУАЦИЯ В М 1:1000, РАЗПОЛОЖЕНА ПОД НАДЛЪЖНИЯ ПРОФИЛ С НАНЕСЕНИ:

- ос с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 10м и километраж;
- пътното платно (настилка, банкети, крайпътни площадки за отдих и др.);
- обхват на пътя(пътно платно, окопи);
- отводнителни съоръжения;
- предпазни съоръжения;
- ширококоловият интернет.

2.2 НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ В М 1:1000/100, С НАНЕСЕНИ НИВЕЛАЧНИ РЕПЕРИ С РЕПЕРАЖ

2.3 ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ В М 1:100 И ДЕТАЙЛИ

2.4 ДЕТАЙЛИ НА ОТВОДНИТЕЛНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ

2.5 ПОДРОБНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ПРЕЗ 10М

2.6 ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ НА КРЪСТОВИЩАТА И ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА

2.7 ПОСТОЯННА СИГНАЛИЗАЦИЯ С МАРКИРОВКА И ПЪТНИ ЗНАЦИ

3 ТАБЛИЦИ

3.1 ТАБЛИЦИ С КООРДИНАТИ НА ГЛАВНИТЕ ТОЧКИ

3.2 ТАБЛИЦИ ЗА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ВЕРТИКАЛНИТЕ КРИВИ

3.3 ТАБЛИЦИ ЗА НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

3.4 ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА ПО ВИДОВЕ ПЪТНО-РЕМОНТНИ РАБОТИ

3.5 ПОДРОБНИ ВЕДОМОСТИ ПО ВИДОВЕ РАБОТИ С КОЛИЧЕСТВА

VI. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Проектната документация да се представи на хартиен носител - 3(три) екземпляра на български език и един екземпляр на електронен носител.

VII. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

При разработването на проектното решение да се спазват изискванията на следните документи:

- Наредба за проектиране на пътища – 2018 год.;
- Закон за движение по пътищата и Правилник за приложението му;
- Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки – 2003 год.;
- Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба №2/17.01.2001г. за сигнализация с пътна маркировка;
- Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали – 2012год.

чл.23 от ЗЗЛД

Изготвил:

/инж. Костова /